



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

Contact:

anne.potemans@alcomotive.com | +32 (0)473 84 18 76
Newsroom Belux: www.news.hyundai.be.

COMMUNIQUE DE PRESSE

IONIQ 6 remporte une note maximale de cinq étoiles au test de sécurité Euro NCAP

- Le très attendu IONIQ 6 Electrified Streamliner de Hyundai a obtenu la note maximale de cinq étoiles au test de sécurité Euro NCAP.
- Le dernier modèle de la gamme IONIQ entièrement électrique de Hyundai a excellé dans les catégories "Protection des occupants adultes", "Protection des jeunes passagers" et "Aide à la sécurité".
- L' IONIQ 6 est équipé de la nouvelle génération de systèmes avancés d'aide à la conduite Hyundai SmartSense, garantissant la sécurité du conducteur, des passagers et de tous les usagers de la route.

Offenbach, 16 novembre 2022 – L'Hyundai IONIQ 6 Electrified Streamliner a reçu la meilleure note de l'organisation indépendante d'évaluation des véhicules European New Car Assessment Programme (Euro NCAP). Le dernier modèle de la gamme IONIQ de Hyundai rejoint la IONIQ 5 en offrant les normes de sécurité les plus élevées et en obtenant la note maximale de cinq étoiles de l'Euro NCAP.

Les véhicules soumis au test de sécurité d'Euro NCAP sont évalués dans quatre catégories : "Protection des occupants adultes", "Protection des jeunes passagers", "Protection des usagers vulnérables de la route" et "Aide à la sécurité". Le Hyundai IONIQ 6, qui a obtenu cinq étoiles, a excellé dans les catégories "Protection des occupants adultes", "Protection des jeunes passagers" et "Aide à la sécurité".

"Le fait que IONIQ 6 ait suivi IONIQ 5 en obtenant la note de sécurité maximale de cinq étoiles d'Euro NCAP est la preuve que non seulement Hyundai est un leader de la mobilité future, mais aussi que nos modèles sont parmi les plus sûrs d'Europe", déclare Andreas-Christoph Hofmann, Vice President Marketing and Product chez Hyundai Motor Europe. "Hyundai s'engage à garantir à ses clients et à tous les usagers de la route un haut niveau de sécurité et des solutions de mobilité axées sur la technologie, et le dernier classement EURO NCAP cinq étoiles souligne notre réussite dans la réalisation de cet objectif."

Les systèmes avancés d'aide à la conduite offrent un haut niveau de sécurité aux clients du IONIQ 6.

L'IONIQ 6 est équipé du niveau supérieur des systèmes avancés d'aide à la conduite Hyundai SmartSense, qui assurent la sécurité et le confort sur la route. Il s'agit notamment du Highway Driving Assist 2 (HDA 2), qui aide à maintenir une distance et une vitesse déterminée par rapport au véhicule qui vous précède lorsque vous conduisez sur une autoroute et qui aide à centrer le véhicule dans la voie pendant la conduite, même dans un virage.

Smart Cruise Control (SCC) aide à maintenir la distance avec le véhicule qui précède et à rouler à la vitesse fixée par le conducteur en reflétant le style de conduite appris du conducteur. Forward Collision Avoidance Assist (FCA) permet d'éviter les collisions avec des objets situés devant le véhicule pendant la conduite en émettant un avertissement et en assistant le freinage d'urgence.

Cela comprend également des fonctions améliorées telles que Junction Crossing, Lane-Changing Oncoming et Lane-Changing Side et Evasive Steering Assist. Parmi les autres fonctions de conduite semi-autonome, citons Intelligent Speed Limit Assist (ISLA), qui ajuste la vitesse du véhicule en fonction de la limitation de vitesse, et High Beam Assist (HBA), qui permet d'allumer et d'éteindre les feux de route la nuit à l'approche de véhicules se trouvant sur la voie opposée.

IONIQ 6 dispose de plusieurs fonctions liées à l'attention du conducteur, telles que Driver Attention Warning (DAW), qui analyse l'attention du conducteur pendant la conduite, émet un avertissement lorsque des signes d'inattention du conducteur sont détectés et recommande une pause si nécessaire. Pendant un arrêt, le conducteur est alerté si le véhicule de tête s'écarte.

Certaines fonctions fonctionnent en tandem pour aider à éviter les collisions dans diverses situations de conduite. Blind Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) permet d'éviter les collisions à l'arrière du véhicule lors d'un changement de voie. Une autre fonction, Blind-Spot View Monitor (BVM), affiche une vidéo de l'angle mort pour un changement de voie en toute sécurité. De même, Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) permet d'éviter les collisions avec les véhicules venant en sens inverse sur le côté gauche ou droit du véhicule lors de la marche arrière.

La dernière-née de la gamme IONIQ assure également la sécurité des passagers arrière, grâce au Safe Exit Warning (SEW), qui avertit lorsqu'un véhicule s'approche par l'arrière en sortant du véhicule. Diverses fonctions de commodité de stationnement rendent le stationnement dans diverses circonstances plus facile et plus sûr que jamais, notamment Forward/Side/Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (PCA), qui aide à éviter les collisions avec les piétons et les objets autour du véhicule pendant le stationnement ou la sortie.

De l'énergie en abondance avec une autonomie de 614 kilomètres

Les clients du IONIQ 6 bénéficieront de l'engagement de Hyundai Motor Group à développer une technologie de batterie avancée qui permet une conduite sans stress et une grande autonomie. Avec une consommation d'énergie de 13,9 kWh/100 kilomètres selon la norme WLTP, IONIQ 6 sera l'un des véhicules électriques (EV) les plus efficaces du marché, tout en offrant l'une des plus longues autonomies par charge disponible, avec 614 kilomètres (selon la norme WLTP).

Son impressionnante autonomie est rendue possible en grande partie par l'architecture E-GMP (Electric-Global Modular Platform) de Hyundai Motor Group et par la très faible résistance au vent du Streamliner électrifié. L'E-GMP offre des performances électriques optimales et permet une recharge ultra-rapide de 800V, permettant d'atteindre jusqu'à 351 kilomètres d'autonomie en seulement 15 minutes, ou de 10 à 80 % en 18 minutes, tout en supportant également la recharge de 400V sans nécessiter de composants ou d'adaptateurs supplémentaires.

Comme IONIQ 5, IONIQ 6 offre la fonction innovante Vehicle-to-Load (V2L) qui permet aux clients de recharger n'importe quel appareil électrique - idéal pour alimenter les nécessités pendant une panne de courant, le camping ou les projets en plein air. La fonction V2L est activée à l'aide d'un adaptateur accessoire disponible et se

branche sur le port de charge extérieur. En plus de la prise de courant extérieure, il y a une deuxième prise sous le siège de la rangée arrière pour charger les ordinateurs portables, les smartphones et autres appareils.

IONIQ 6 sera également le premier modèle de Hyundai à proposer la fonction de mise à jour logicielle Over-the-Air (OTA) pour divers contrôleurs. Cette technologie permet aux conducteurs de mettre à jour les contrôleurs du véhicule pour les dispositifs électriques, la conduite autonome, la batterie et plus encore, afin d'offrir une expérience de conduite plus sûre et plus pratique. Les conducteurs peuvent également mettre à jour les cartes et les logiciels multimédia avec la fonction OTA.

Disclaimer : données sur le CO2 et les émissions

- Consommation électrique combinée de la Hyundai IONIQ 6 53 kWh avec 2 roues motrices en kWh/100 km : 13,9 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 0 (WLTP).
- Consommation électrique combinée de la Hyundai IONIQ 6 77,4 kWh (jantes en alliage 18") avec 2 roues motrices en kWh/100 km : 14,3 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 0 (WLTP).
- Consommation électrique combinée de la Hyundai IONIQ 6 77,4 kWh (jantes en alliage 20") avec 2 roues motrices en kWh/100 km : 16,0 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 0 (WLTP).
- Consommation électrique combinée de la Hyundai IONIQ 6 77,4 kWh (jantes en alliage 18") avec 4 roues motrices en kWh/100 km : 15,1 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 0 (WLTP)
- Consommation électrique combinée de la Hyundai IONIQ 6 77,4 kWh (jantes en alliage 20") avec 4 roues motrices en kWh/100 km : 16,9 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 0 (WLTP).
- Consommation d'électricité en cycle mixte pour la Hyundai IONIQ 5 58 kWh avec 2 roues motrices en kWh/100 km : 16,7 ; émissions de CO2 en cycle mixte en g/km : 0 (WLTP)
- Consommation électrique combinée de la Hyundai IONIQ 5 58 kWh avec 4 roues motrices en kWh/100 km : 18,1 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 0 (WLTP).
- Consommation électrique combinée de la Hyundai IONIQ 5 77,4 kWh (jantes en alliage 19") avec 2 roues motrices en kWh/100 km : 17,0 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 0 (WLTP).
- Consommation électrique combinée de la Hyundai IONIQ 5 77,4 kWh (jantes en alliage 20") avec 2 roues motrices en kWh/100 km : 18,0 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 0 (WLTP).
- Consommation électrique combinée de la Hyundai IONIQ 5 77,4 kWh (jantes en alliage 19") avec 4 roues motrices en kWh/100 km : 17,9 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 0 (WLTP)
- Consommation électrique combinée de la Hyundai IONIQ 5 77,4 kWh (jantes en alliage 20") avec 4 roues motrices en kWh/100 km : 19,1 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 0 (WLTP).